

PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO TRATTA E1 - LOTTO FOSSADELLO-CREMONA

PNRR - M2C2-I4.1 - RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA
CUP B91B22001270006 - CIG 9774521DE3



COMMITTENTE:



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Ufficio Operativo di Piacenza

Via Santa Franca, 38 - 29121 Piacenza

R.U.P.: Dott. Ing. Gianluca Zanichelli

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

20-10-2023

A	Ottobre '23	Emissione per approvazione	GRASSI	TESSAROLLO	TORTA
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:



TRT
INGEGNERIA

TRTIngegneria

Via Rutilia, 10/8, 20135 - Milano

tel.: (+39) 02 57410380

e-mail: info@trtingegneria.it

web: www.trt.it

TITOLO:

Documentazione fotografica – stato di fatto

TAVOLA N°:

377-E-GEN-ZR-103-A.DOC

SOMMARIO

SOMMARIO	1
CHE COS'È VENTO	3
1 PREMESSA	4
1.1 FOSSADELLO	5
1.2 RONCAROLO	11
1.3 ZERBIO	16
1.4 SAN NAZZARO	21
1.5 CASAZZA	25
1.6 CASTELVETRO PIACENTINO	29
1.7 CREMONA	31

CHE COS'È VENTO

VENTO è il progetto di una dorsale cicloturistica che corre per circa 700 km principalmente lungo gli argini del fiume Po. Si tratta di un progetto di territorio a scala interregionale promosso dal Politecnico di Milano che, attraverso la fruizione cicloturistica, coinvolge un vasto contesto geografico con l'obiettivo di rigenerarlo attivando interventi di recupero, occupazione, identità, dignità, socialità e urbanità.

VENTO è un progetto di una dorsale cicloturistica lungo il fiume Po, la più lunga d'Italia, da "VENezia a TORino" (da qui l'acronimo VENTO) passando per Milano: un concetto nuovo quello di dorsale cicloturistica, da intendersi quale infrastruttura leggera, sicura e continua e interconnessa, che riapre alla fruizione pubblica il paesaggio italiano e il piacere di visitarlo, percorrerlo, scoprirlo con il ritmo giusto della bicicletta. È il paesaggio nella sua dimensione estensiva inteso come bene culturale più prezioso, il continuum fra monumenti, città e cittadini. Ed è la bicicletta a invitare centinaia di migliaia di nuovi visitatori da tutto il mondo nel territorio delle straordinarie aree interne del nord dell'Italia.

Dal punto di vista funzionale, VENTO sarà prevalentemente una pista ciclopeditale, con limitati tratti di itinerario in promiscuo con le auto per permettere, a persone di tutte le età - esperti e non - di pedalare in sicurezza.

VENTO è un Progetto-Paese e non solo locale: sono 700 km di ciclabilabile, ma sono anche 700 km di green economy e green jobs, che possono diventare un paradigma di sviluppo valido a livello nazionale. Centinaia di migliaia di cicloturisti potrebbero pedalare lungo VENTO, divenendo il motore di una nuova occupazione per nuove economie diffuse, sostenibili e durature.

Non solo. In seguito alla Legge di Stabilità 2016, con il concorso del MIT e del MiBAC è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) che oggi comprende 10 piste ciclabili di lunga distanza di importanza prioritaria, delle quali VENTO rappresenta la direttrice principale (1).



(1) Le note introduttive sono riprese dalla pagina web istituzionale del Progetto Vento curata dal Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano: <http://www.progetto.vento.polimi.it/territorio.htm>. Una più ampia trattazione delle premesse, delle finalità e dei criteri alla base del progetto VENTO si trova in: P. Pileri, A. Giacomel, D. Giudici, Vento - La rivoluzione leggera a colpi di pedale e paesaggio, Mantova, 2015.

1 PREMESSA

Il presente elaborato attesta lo stato di fatto dei luoghi a seguito del sopralluogo effettuato, lungo tutto il tracciato, in data 30/05/2023. È stata integrata la documentazione fotografica reperita durante il sopralluogo con delle riprese fotografiche provenienti da Google maps.

Si vuole porre in evidenza la diversa tipologia di pavimentazioni, barriere e segnaletica presenti nei diversi segmenti del tracciato individuato.

Le fotografie integrate con le immagini provenienti da Google maps hanno lo scopo di mostrare il contesto paesaggistico all'interno del quale si inserisce l'intervento.

FOTOGRAFIE STATO DI FATTO**1.1 Fossadello***Foto A.1**Foto B.1*

*Foto C.1**Foto D.1*

*Foto 1-1**Foto 2-1*

*Foto 3-1**Foto 4-1*

*Foto E.1**Foto F.1*

*Foto G.1**Foto H.1*

*Foto I.1*

1.2 Roncarolo

*Foto 5-1*

*Foto 6-1**Foto J.1*

*Foto 7-1**Foto 8-1*



Foto 9-1



Foto K.1

*Foto L.1*

1.3 Zerbio



Foto 10-1



Foto M.1



Foto 11-1



Foto N.1

*Foto 12-1**Foto 0.1*

*Foto 13-1**Foto 14-1*

*Foto 15-1**Foto 16-1*

*Foto 17-1*

1.4 San Nazzaro

*Foto P.1*



Foto 18-1



Foto Q.1

*Foto R.1**Foto 19-1*

*Foto S.1*

1.5 Casazza



Foto 20-1



Foto 21-1

1.6 Monticelli d'Ongina



Foto T.1



Foto U.1

*Foto V.1**Foto W.1*

*Foto X.1**Foto Y.1*

1.7 Castelvetro Piacentino



Foto Z.1



Foto 22-1

*Foto 23-1**Foto 24-1*

*Foto 25-1*

1.8 Cremona



Foto 26-1



Foto 27-1



Foto 28-1

*Foto 29-1*